

Vad betyder motoroljenormerna?

ACEA	(Association des Constructeurs Européens d'Automobiles)
	<u>Personbilar och lätta lastbilar, SUV, VAN, Pick-ups</u>
ACEA A1/B1	Bensin-(A) och lätta dieselmotorer (B). Bränslesparnormering
ACEA A3/B3	Högsta viskositet bensin- och dieselmotorer, t.ex pick-ups/vans
ACEA A3/B4	Högprestandamotorer, bensin- och diesel med direkt injektion
ACEA A5/B5	Förlängda intervaller i högprestandamotorer. Bensin & diesel. Lågfriktionsolja.
	<u>"C" – ny normeringsklass för dieselpartikelfilter DPF, CPF</u>
ACEA C1	Högprestandamotorer, bensin & diesel. Low-SAPS, låg viskositet som en A5/B5 nivå.
ACEA C2	Samma som ovan, men en mid-SAPS, låg visk. som en A5/B5 nivå.
ACEA C3	Samma som ovan men en mid-SAPS normal viskositet. SAPS: Sulfoonerad aska, fosfor och svavel.
	<u>Tunga fordon/ lastbilar</u>
ACEA E2	Diesel normala bytesintervaller äldre motorer
ACEA E3	Diesel 30 000- 40 000 km
ACEA E4	Diesel (Mercedes) 100 000 km
ACEA E5	Diesel (Mercedes, VDS-3, Scania) 60 000 km
ACEA E6/E7	EURO 4/5. EGR och SCR avgasrening
API	(American Petroleum Institute)
API SM	Högsta motoroljenorm bensinmotorer (M)
API CF	Lätta dieselmotorer (F)
API CI-4+	Högsta motoroljenorm tyngre dieselmotorer
ILSAC-GF3 /4	API:s bränslesparnormering
Tvåtaktsoljor	
API TA	Luft-/ vattenkylda småmotorer & mopeder
API TC+	Luft-/ vattenkylda högeffektmotorer- motorcyklar, snöskotrar etc.
API TC-W3	Vattenkylda utombords- och snöskotermotornormering
Japanska normeringar	
JASO FD	Högsta normering MC tvåtaktsoljor
JASO MA/MB	MC-normering friktionsklasser för bland annat kopplingsfunktionen
JASO MA1/ MA2	MC-normering (som ovan)
JASO A1	Växellådsoljor